

VÍAS INTERURBANAS

- 1.- Antigua Carretera de Murcia a Fortuna. (Montepríncipe -Altorreal - La Alcayna)**
- 2.- Variante del Fenazar, en la carretera MU-411.-**
- 3.- Carretera Molina-Alcantarilla (MU-560)**
- 4.- Carretera B-6 (Molina de Segura-El Llano-Lorquí)**
- 5.- Carretera A-5 (Molina de Segura-Fortuna)**
- 6.- Acceso Sur a Molina en la antigua CN 301**

El crecimiento urbano de Molina, demanda de nuevas vías de comunicación y de una adecuación de las existentes. La aprobación del nuevo Plan General de Ordenación Urbana prevé para las nuevas zonas el desarrollo de nuevas vías que deben de acompañar inexcusablemente a la aparición de nuevas viviendas. Por ello el Plan aprobado durante el Gobierno del Partido Popular contempla las cargas que los nuevos desarrollos tienen que soportar en la creación de las infraestructuras, de modo que no sean costeadas con cargo a los impuestos de todos los molinenses, sino con cargo a las plusvalías que adquieren los terrenos al ser declarados urbanizables en el Plan General. Parte de estas infraestructuras tienen que ver con las vías de comunicación, dentro de nuestro término y que nos conectan con municipios vecinos.

Pero también hay otras vías que ya necesitan su acondicionamiento y el Partido Popular de Molina considera que son objetivos para la próxima legislatura, que por fuerza tendrán que cumplirse en colaboración con la Administración Regional y con el Ministerio de Fomento.

1.- Antigua Carretera de Murcia a Fortuna. (Montepríncipe -Altorreal - La Alcayna).

El espectacular desarrollo que se ha producido en la zona Norte del Municipio de Murcia y en las urbanizaciones residenciales de Molina de Segura, empujado por la bonanza económica que se ha producido en los últimos años en la Región de Murcia, ha provocado un incremento importante en el tráfico de la carretera que une la Avenida Juan Carlos I de Murcia, con las urbanizaciones de Altorreal y La Alcayna de Molina de Segura. Para dar respuesta a la nueva situación creada, se prevé el desdoblamiento de dicha carretera y su ordenación para dotarla de características semiurbanas. Esto implica la ejecución de un desdoblamiento de la calzada ubicando una mediana central ajardinada, la realización de vías de servicio laterales y la ordenación de los accesos a los distintos ámbitos de crecimiento urbano, normalmente mediante la implantación de glorietas. También se prevé la iluminación completa del vial y la realización de aceras laterales y de cruces semaforizados en determinados puntos para el cruce de peatones

2.- Variante del Fenazar, en la carretera MU-411.

La carretera MU-411, que une la salida Archena-Fortuna de la autovía A-30 (Albacete-Cartagena) con la localidad de Fortuna, atraviesa en su traza actual el núcleo urbano de El Fenazar, provocando situaciones de tráfico intenso con alta proporción de vehículos pesados dentro de la localidad. Con el

fin de mejorar la calidad de vida y la seguridad de los ciudadanos de El Fenazar, se prevé la ejecución de una variante de dicha carretera que discurra fuera del núcleo urbano de El Fenazar, de manera que desvíe el tráfico que no tenga por destino la propia localidad.

3.-Carretera Molina-Alcantarilla (MU-560)

Molina de Segura y Alcantarilla son dos localidades que han sentido de manera especial el progreso experimentado en la Región de Murcia en los últimos años. El progreso va acompañado de la necesidad de mejora de las infraestructuras, en especial, de las infraestructuras viarias. La carretera que comunica las localidades de Molina de Segura y Alcantarilla soporta un tráfico creciente que crea la necesidad de adaptar la vía a este incremento de vehículos. **Se prevé ampliar la plataforma de la carretera así como el entubamiento de la acequia que discurre por el lateral de la misma.** Esta ampliación posibilitará el incremento en la anchura de la calzada y de los arcenes laterales, así como la corrección del trazado de algunas curvas.

4.- Carretera B-6 (Molina de Segura- El Llano- Lorquí)

La inversión realizada recientemente en el ensanche y mejora de trazado y drenaje en dicha carretera, que une las localidades de Molina de Segura, El Llano de Molina y Lorquí, no debe hacer olvidar que el crecimiento de población previsto en la zona conllevará la necesidad de adaptar dicho vial para que adquiera características semiurbanas, mediante la ampliación de la calzada, la iluminación del vial y la ordenación de los accesos a los distintos ámbitos de crecimiento urbano, normalmente mediante la implantación de glorietas.

5.- Carretera A-5 (Molina de Segura-Fortuna)

Una de las actuaciones más ambiciosas corresponde a la carretera A-5 que une el núcleo urbano de Molina de Segura con las zonas residenciales, Los Valientes y Fortuna. Se prevé el desdoblamiento de dicha carretera, incluyendo una mejora en el trazado, y la ordenación completa de los accesos mediante la ejecución de incorporaciones, glorietas y vías de servicio. También se prevé la iluminación completa de la carretera.

6.- Acceso Sur a Molina en la antigua CN 301.

El desarrollo del casco urbano en la zona sur de Molina, con la ampliación de nuevos barrios como la Molineta, Las Yeseras irá acompañado de una nueva entrada a Molina desde la CN-301, que será ejecutado en paralelo con las nuevas zonas de crecimiento del casco urbano en esa zona. El Partido Popular mantendrá ante el Ministerio de Fomento la alegación presentada por los vecinos del barrio de la Molineta y por el propio Ayuntamiento en el sentido de que el Ministerio de Fomento contemple un vial de servicio y un nuevo acceso en el nuevo trazado de la A-7 a su paso por Molina. Su objetivo era conseguir un acceso a la A-30 desde el sur de nuestro término municipal